

30万级SUV新标杆！腾势N8L DM带你体验全方位豪华出行

来源：简彦儒 发布时间：2025-11-24 08:51:10

随着新能源汽车市场的快速发展，30万元级别的SUV竞争越来越激烈，尤其是在家庭用户这块，大家对车子的需求变得越来越丰富和细致。现在的家庭买车，早就不单单是为了代步，更多的是要兼顾空间大不大、坐着舒服不舒服，配置有没有科技感，出行安全保障够不够，同时续航和用车成本也得平衡好。车得像个“移动空间”，既让日常上班通勤方便，也能满足周末或者假期带着全家长途出游时的各种需求。腾势N8L DM(图片|配置|询价)就是基于这些现实的家庭用车场景做的，特别针对家庭用户打造的全方位出行方案，实打实的让人感受到贴心。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4608车友热议二手车暂无

先说说车子尺寸，腾势N8L DM(品技术)长宽高分别是5200×1999×1820毫米，轴距更是达到了3075毫米，这个数据放在同级别SUV里算是优越水平了。可别以为它就靠大尺寸撑场面，这车空间设计非常科学，采用了现在适合大家庭的2+2+2六座布局，每排座椅都能带来不错的舒适度。第二排是两张独立座椅，不但能加热通风，还配备了按摩功能。更酷的是，右侧座椅还有电动腿托和9档扶手调节，支持“零重力模式”，坐长时间路程再也不累。第三排的实用性也没忽视，支持100毫米电动前后滑移调整，即使身高178厘米的成年人坐进去，也有余裕伸展腿脚，而且同样带加热功能，这点同价位SUV也不多见。



储物方面，腾势N8L DM(用车口碑)同样照顾到了家庭用户的使用习惯，全车一共设计了49个储物格，方便不同成员把随身物品分类安置。后备厢空间灵活且实用，平时放下三只20寸行李箱没压力，第三排座椅放倒后，后备厢容积还能拓展到1128升，满足露营、搬家或带大量行李时的需求。虽然车身够大，但驾驶时体验并没有因为大块头而拖泥带水，这得益于后轮独立转向技术的加持，转弯半径仅4.58米，能轻松应对狭窄巷道和地下车库的掉头停车，弹性十足，解决了大部分人对大型SUV操控难的担忧。

智能座舱设计是腾势N8L DM给家庭生活幸福感加分的重要部分。它没有为了堆积数量而去砌屏幕，而是营造了一个视听触觉联动的沉浸式环境。前排驾驶者视线不受阻碍，配置了50英寸AR-HUD抬头显示，导航信息直接投射在前方挡风玻璃，开车看导航时不用低头，安全感提升不少。仪表盘是13.2英寸液晶屏，中控是17.3英寸2.5K高清大屏，副驾驶位还有一块独立的13.2英寸娱乐屏幕，不会打扰驾驶者。后排配备了17.3英寸吸顶屏，大家各自娱乐互不干扰，长途旅行的枯燥感瞬间减轻了不少。屏幕之间还能流转内容，导航信息同步显示在HUD，后排乘客可以自由看电影，这种体验真的挺高级。

语音控制方面也很智能，内置DeepSeek大模型的AI，支持全车免唤醒，连续对话和方言识别都没问题。第三排乘客说句话，系统就能准确听懂并执行，就算指令模糊点比如“稍微冷一点”，它也能明白你意思。让全家人在车里不用动手操作，安全又方便，使用门槛极低，特别适合带娃或老人时操作。



腾势N8L DM还和不少知名品牌合作，形成“人-车-家”无缝联动生态。车机能直接操控智能儿童安全座椅、颈部按摩仪等设备，甚至能远程启动家里的空调，贴心到家。比如家长提前调好儿童座椅的角度和温度，孩子上车就舒适；到家前远程开空调，保证家里温度适宜，这些细节大大提升生活品质。



对于细节体验，车内还配备了智能冷暖冰箱，温度范围从-6℃到50℃，夏天放冰饮，冬天保温母乳或者药品都没问题。四温区双层流空调让不同乘客能自由调节温度，互不干扰。内饰材料通过了“零甲醛”健康认证，特别适合老人、孩子和怀孕的家人，空气清新无刺激。车里还有定眩防晕车系统，通过智能协调电驱、制动和空调环境，降低乘坐过程中的晕车概率，尤其对孩子和老人特别友好。音响方面，配备了帝瓦雷20扬声器和杜比全景声，带来了震撼的听觉享受，堵车时车内直接变身移动音乐厅，减轻出行疲劳感，特别赞。

说到家庭用车关心的安全性，腾势N8L DM做得很全面。搭载了“易三方”整车智能控制平台和“天神之眼B”系统，打造覆盖多种场景的安全防护体系。硬件上配备了1颗128线激光雷达、5个毫米波雷达、14个车外摄像头和12个超声波雷达，前向探测距离达到350米，全天候感知周围环境，为高级辅助驾驶和安全功能提供坚实基础。实际功能也很实用，支持城市领航、高速NOA智能领航、自动变道、记忆泊车和下车泊入。特别是“下车泊入”，在狭窄车位停车不便时，车主可以先下车按手机操作，让车子自动进入车位，对大多数家庭来说非常贴心又方便。

极端测试数据也很亮眼，官方说在180公里每小时状态下，如果爆胎，车辆依然能保持方向稳定；210公里每小时鱼钩测试不翻车；154公里每小时横风环境下不跑偏，这都归功于云辇-A空气悬架、三电机扭矩矢量控制和CTB电池车身一体化设计，非常专业。AEB自动紧急制动系统在最高147公里每小时触发，远超行业平均水平，高速突发状况中能更早刹车，为车里人多争取反应时间，安全感爆棚。

动力方面，腾势N8L DM采用先进的插电混动技术，很好解决了纯电续航焦虑和燃油车高油耗的问题。纯电续航CLTC标准下达230公里，满足日常通勤轻轻松松，一周充一次电完全够。综合续航则高达1300公里，满油满电情况下，从北京开到上海中间不用补能，一家出远门完全没压力。即便电池电量低，采用的第五代DM技术依旧保证动力平稳输出，驾驶顺畅不

打折扣。充电速率也不错，支持快速充电，30%充到80%只要19分钟，平日赶时间充电很友好。还支持6kW对外放电功能，可以带动电烤炉、投影仪等户外设备，非常适合爱搞露营的家庭，露营生活也跟着升级。亏电状态下百公里油耗大约5.6升，以如此大尺寸和动力水平来说，燃油经济性相当优秀，日常用车成本直线降低。

开起来的感觉也不像你想象中那样笨重，腾势N8L DM百公里加速3.9秒，动力储备充足，不管起步还是高速超车都从容不迫。云辇-A空气悬架配合智能路面预瞄2.0技术，过减速带和坑洼路面时震动几乎被过滤掉，底盘调校细腻，坐进去非常舒适。定眩防晕车系统实实在在起了作用，降低了乘车时儿童和老人晕车的概率，全家出行顺畅很多。

便捷性方面，腾势N8L DM搭载了UWB数字钥匙和NFC解锁技术，车主不用带实体钥匙，手机一靠近就能解锁和启动车辆，太方便了。远程备车APP功能特别实用，冬天时家里人还能提前用手机开暖风，上车直接享受温暖环境，幸福感立马满满。

总的来说，腾势N8L DM在空间、智能、安全、动力等方面都做了全面优化和整合，非常切合家庭用户的实际需求。它不仅有大空间，配置丰富，还能极大提升家庭出行的舒适度和安全感。29.98万元起的指导价，配备云辇-A空气悬架、易三方智能控制平台、三电机四驱、六座电动调节座椅、帝瓦雷音响和AR-HUD等高端配置，在30万级家的豪华SUV里竞争力非常突出。对那些想一步到位买台能满足全家需求，兼顾日常和长途，特别注重老人和孩子舒适安全的朋友来说，腾势N8L DM绝对是值得重点考虑的车型。它用全方位实力重新定义了家庭豪华SUV的标准，为家庭的每一次出行都带来了更优质的选择和体验。

HTML版本： [30万级SUV新标杆！腾势N8L DM带你体验全方位豪华出行](#)